

E-mail nieuwsbrief Maritiem Innovatie Programma

No. 0 - December 2008

Welkom

Deze pilot van de e-mail nieuwsbrief van het Maritiem Innovatie Programma is voor u een kennismaking met de nieuwsbrief die het MIP Bureau vanaf nu elke maand zal doen uitgaan. De informatie in de nieuwsbrief is gericht op industrie –MKB en grote bedrijven – en kennisinstellingen die een rol willen spelen in het ‘innovatie landschap’ van de Nederlandse maritieme en offshore activiteiten.

Bent u geïnteresseerd, dan hoeft u niets te doen om de volgende exemplaren van de nieuwsbrief te ontvangen. Indien niet, dan kunt u zich [hier](#) afmelden.

Maritiem Innovatie Programma

Vorig jaar is het Maritiem Innovatie Programma van start gegaan. De Stichting Maritiem Innovatie Programma, opgericht door de industrie en kennisinstellingen, is de programma-eigenaar. De stichting heeft een bestuur, de Maritime Innovation Council, met als voorzitter de heer J.J.C.M. van Dooremalen.

Voor de dagelijkse aansturing is het MIP-bureau in het leven geroepen, waarbij dhr Albert B. Aalbers programmamanager is. Vanuit Scheepsbouw Nederland is de heer David Anink één dag in de week bij het MIP-bureau aangesteld als MKB coördinator. Hij heeft de taak om de MKB deelname in het programma te versterken. Vanuit de stichting Nederland Maritiem Land is de heer Leon Maas ook één dag per week bij het MIP bureau aangesteld om de activiteiten op het gebied van de ‘Human Capital Roadmap’ te coördineren.

Contactinformatie:

www.nedmip.nl

a.b.aalbers@nedmip.nl

dan@scheepsbouw.nl

Imaas@dutch-maritime-network.nl

Innovatie Consulenten

Dit najaar zijn bij de brancheverenigingen HME, VNSI, HISWA en IRO innovatie-consulenten aangesteld die speciaal voor het Maritiem Innovatie Programma de MKB bedrijven zullen helpen om projecten te initiëren.

De volgende consulenten zijn aangesteld:

- de heer S. Sakko (VNSI) SSA@scheepsbouw.nl
- de heer M. Steenhoff (HISWA) m.steenhoff@hiswa.nl
- de heer M. van der Ploeg (IRO) Menno@iro.nl
- de heer K. van Leeuwen (HME) KL@hme.nl

Programma ‘Integraal Samenwerken’ (Prog-IS)

Het project Integraal samenwerken vormt een belangrijk onderdeel van het MIP.

Prog-IS is een samenhangend programma van onderzoek-, ontwikkeling- en opleidingsactiviteiten die erop gericht is een wezenlijke procesinnovatie tot stand te brengen in de maritieme maakindustrie. Inmiddels hebben zich 7 grote bedrijven en 2 MKB bedrijven aangesloten bij het programma

Prog-IS is een samenhangend programma van onderzoek-, ontwikkeling- en opleidingsactiviteiten die erop gericht is een wezenlijke procesinnovatie tot stand te brengen in de maritieme maakindustrie. De doelen van het Prog-IS zijn (in willekeurige volgorde van belangrijkheid): continuïteit van Maritiem Nederland, minder risico's (in de uitvoering) van aangeboden projecten, efficiëntere uitvoering van een project, grotere kans om opdrachten te winnen, betere productprestaties voor de klant/eindgebruiker en kortere levertijd.

Het Prog-IS neemt keten-integratie als centraal aandachtspunt. Dit sluit nauw aan bij de strategienota's die door HME en VNSI in recente jaren opgesteld zijn en die keten-integratie als prioriteit geïdentificeerd hebben.

Het Prog-IS kenmerkt zich door een gebalanceerde aanpak van technologische en sociale innovatie. Het Prog-IS adresseert de zes kernthema's van Integraal Samenwerken (ofwel keten-integratie), te weten persoonlijke ontwikkeling, kennis delen, naadloze datatransmissie, procestransparantie, communicatie en vertrouwen.

Samen met de Innovatie Consulenten wordt gezocht hoe het MKB het beste binnen het project kan participeren. Veel MKB bedrijven hebben innovatieve ideeën op het gebied van Procesinnovatie.

Inmiddels hebben de volgende bedrijven zich aangesloten bij het programma:

IHC Merwede (gehele groep)

> Damen Shipyards (gehele groep)

> Bakker Sliedrecht

> Croon

> GTI West Industrie

> Heinen & Hopman (MKB)

> Brabant Mobiel

> Johnson Controls Systems & Service

> Doedijns (MKB)

4 partijen die nu "in de molen" zitten van contractondertekening:

> Siemens Nederland

> Alewijnse

> Van der Leun (MKB)

Andere partijen die nog iets verder verwijderd opdoemen:

> Oceanco (tot 2004 wel MKB, nu qua omzet groter dan 40 M)

> NCG

Haalbaarheid van een Cryo-LNG Expertisecentrum in Nederland

Het onderzoek van de haalbaarheid van een test- en expertise centrum voor cryogene technologie is van start gegaan. Er wordt een reeks interviews gehouden met bedrijven en instellingen in Nederland en daarbuiten om informatie te verzamelen over mogelijkheden, potentiële markt, benodigde faciliteiten, etc. Op basis van een tussenrapport waarin de diverse opties zullen worden benoemd, wordt begin 2009 een informatie bijeenkomst met de Nederlandse industrie en kenniscentra gehouden. Daar zal een keuze worden gemaakt voor de verder uit te werken opties.

Project Tankontluchtungskappen

Het projectvoorstel 'Tankontluchtungskappen' is van start. Het beoogt in een 'formal safety assessment' aan te tonen dat deze kappen (vergelijkbaar met die in snorkels) qua veiligheid equivalent zijn met de in recente regelgeving verplicht gestelde waterdichte geregelde kleppen.

De Maritime Innovation Council is akkoord gegaan met 50% subsidie uit het MIP budget, verstrekt door SenterNovem. Het Ministerie van V&W heeft voor het project een additionele subsidie toegezegd van 25%.

Human Capital Roadmap

Dit programma voor de versterking van de menselijke inzet in de sector omvat drie hoofdlijnen.

A. *"De versterking van de kennisinfrastructuur maritieme techniek"*. Hierin wordt door de betrokken brancheverenigingen namens de aangesloten industrie samengewerkt om met een aantal scholen een vernieuwd opleidingsprogramma op MBO en HBO nivo te ontwikkelen dat aansluit op de academische ingenieursopleidingen maritieme en offshore techniek.

B. *"Strategisch Personeelsbeleid voor MKB"*. Hierin zullen projecten worden ontwikkeld om vooral kleine bedrijven efficiënter gebruik te kunnen laten maken van de middelen die daarvoor bij de diverse werkgeversbonden en brancheverenigingen beschikbaar zijn.

C *"Spetters gezocht"*. Een programma dat met gerichte middelen de belangstelling van de nieuwe generatie voor maritieme en offshore techniek opwekt. Voorbeelden zijn het 'Spetterend Paviljoen', dat b.v 10 november op de Summit "Vliegende Hollanders" van Platform Bêta techniek veel aandacht trok, maar ook het "Botenproject", "Gave haven", jongerenwebsites als "www.SpetterendeOpleidingen.nl" en lesmateriaal voor de hoogste klassen van de lagere scholen en onderbouw van het voortgezet onderwijs.

We wensen u een goede Kerst en een succesvol nieuwjaar