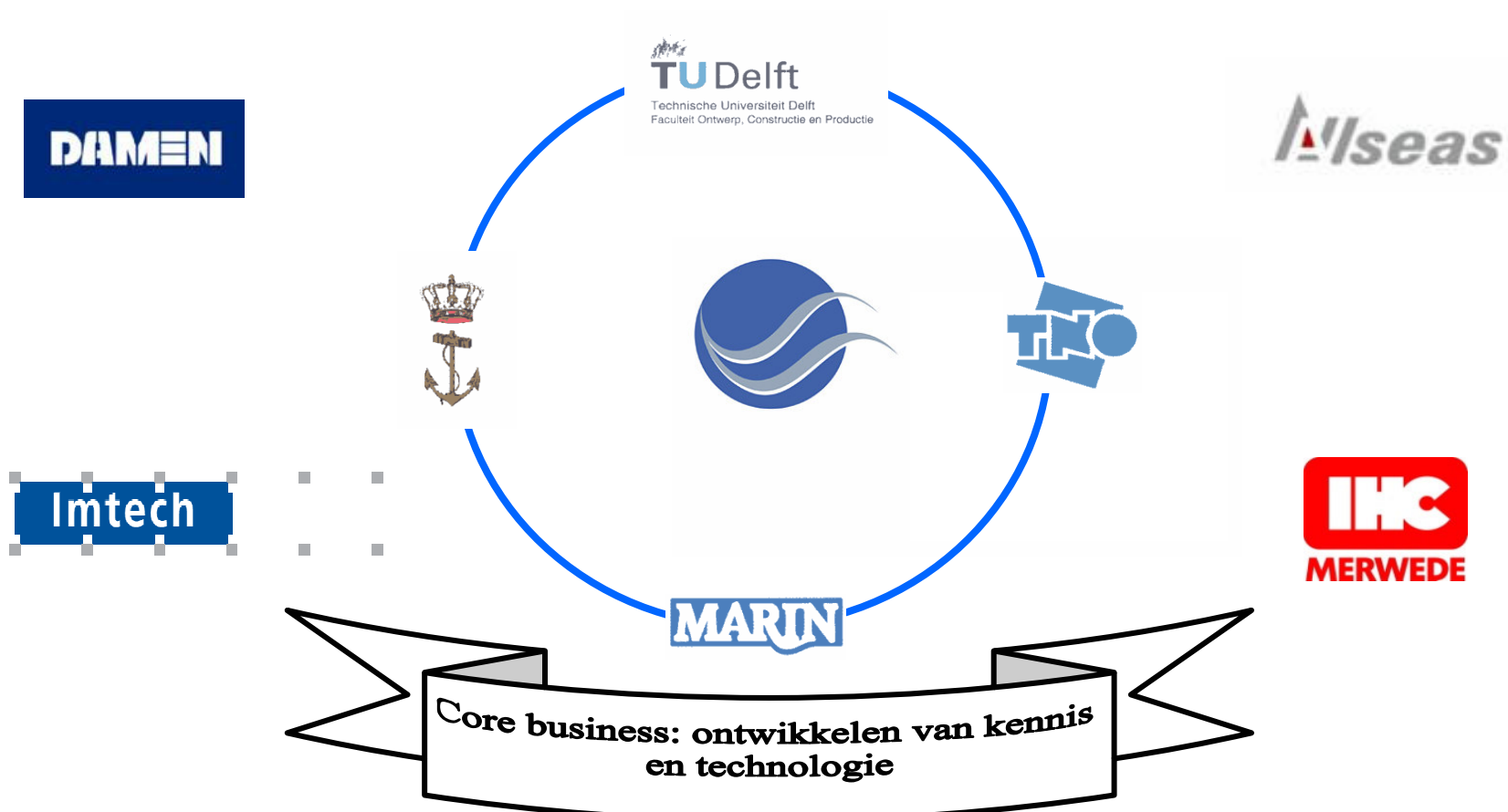


Maritiem Kennis Centrum



Historie maritieme sector

- Sanering maritieme sector in 80'er jaren:
lage kosten strategie, Maritieme sector daarna pieken en dalen
- Huidig streven:
excelleren in hoogwaardige niches met acceptabel prijsniveau;
 - speelveld is nog meer mondiaal geworden
- Sinds ca 2005 in NL:
 - is de maritieme sector hechter geworden
 - zijn speerpunten helder geformuleerd
 - is de PR verbeterd zowel bij overheid als bij publiek
 - resulterend in MIP (voor MMI en OS) en een drietal verwante programma's, zoals MIB (voor Reders)
- Volgende stap (2012):
Nieuwe Maritieme Agenda (OS, MMI, Havens, Reders etc)

Essentie NL maritieme insteek (1)

- complexe specials en offshore services
 - shortsea schepen
 - baggerwerkschepen
 - patrouillevaartuigen
 - megajachten
 - offshore werkschepen (in ruime zin)
- overige belanghebbenden
 - binnenvaart
 - baggeraannemerij
 - offshore installatiebedrijven
 - visserij
 - reders (incl. KM en Rijksrederij)
 - (zee)havens

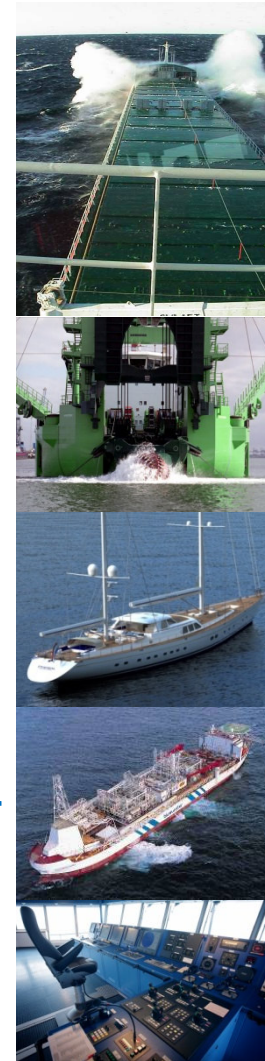


Essentie NL maritieme insteek (2)

Excelleren in hoogwaardige niches is en blijft succesvol als:

- de technologie leidend blijft,
- kennisbasis (breed) blijvend wordt versterkt
- de toegepaste technologie en productie concurrerend blijven
- de maritieme opleidingen aantrekkelijk blijven (voor studenten en bedrijfsleven)
- nadrukkelijker in de sector wordt samengewerkt

De kracht van de maritieme sector ligt in de toepassing van complexe en hoogwaardige maritieme technologie; daarvoor is verdere ontwikkeling / innovatie op de grensvlakken van de huidige technologiegebieden noodzakelijk.



Historie MKC

- opgericht in 2002
- stichting onafhankelijk van overheid
- doel:
bewerkstelligen adequate Kennis Infrastructuur tbv de NL maritieme industrie zodat haar leidende rol op korte en lange termijn wordt veiliggesteld
- partners uit kenniswereld:
TUDelft, TNO, MARIN en NLDA
- partners uit industrie:
Allseas, Damen, IHC Merwede en Imtech
Verbreding (cf breedte NL maritieme technologie) wordt overwogen
- in 2006/7 met NML visie- en kerndocument voor het MIP geschreven
- kleine bezetting (4 fte'n, part-time)
- goed ingebed in maritieme en offshore omgeving (maritiem netwerk)

Wat doet het MKC? (1)

- Brengt maritieme kennisinstellingen (KIS) en leaderfirms uit industrie bij elkaar, waardoor kennisinstellingen behoeften van industrie gaan onderkennen.
- Rol MKC daarbij:
 - brengt behoeftestelling industrie aan KIS nauwkeurig in beeld
 - begeleidt/coördineert bij opstellen strategische research agenda's (SRA's) KIS
 - inventariseert en stemt SRA's onderling af
 - zorgt voor minimale overlap tussen KIS partners
 - identificeert de blinde vlekken en doet voorstellen die in te vullen
 - stimuleert, initieert en coördineert het opzetten van onderzoek, valorisatie, borging (kennismanagement) door ondermeer:
 - oppikken van initiatieven elders (andere instituten)
 - bijeenbrengen van partners
- Bestuur MKC fungeert als Adviesraad vakgroep Maritieme Techniek bij TUD (3ME)

Wat doet het MKC?(2)

- Naar overheid:
speelt MKC een rol bij het scheppen van juiste randvoorwaarden vanuit de overheid (met name betreffende beleid, onderzoek, support KIS en ondersteuning industrie d.m.v. subsidietrajecten)
- Naar overige gremia:
afstemming / behartiger van het kennisbelang, door deelname aan ondermeer MIP overleg (PAC's), MIF, NML, NMC



Hoe werkt het MKC?

- **Wekelijks** MKC bureau met operationele afstemming
- **Maandelijks** een MKC-MT met operationele vertegenwoordigers (R&D managers) van alle partijen; vervult tevens rol Adviesraad TUD 3ME-MT
- **Ieder half jaar** MKC Bestuur met bestuurders en CEO's van alle partners.

Operationeel:

- substantieel bijdragen aan opzet en voortgang van MIP, MIP-2, MIF e.d.
- begeleiding industrie bij opstellen projectvoorstellen en bij aanvraag subsidie
- coördinatie, begeleiding en voortgang bewaking projecten
- initiëren, afstemmen en lobbyen waar nodig, bijv. maritieme veiligheid

Overzicht en raakvlakken SRA's KIS

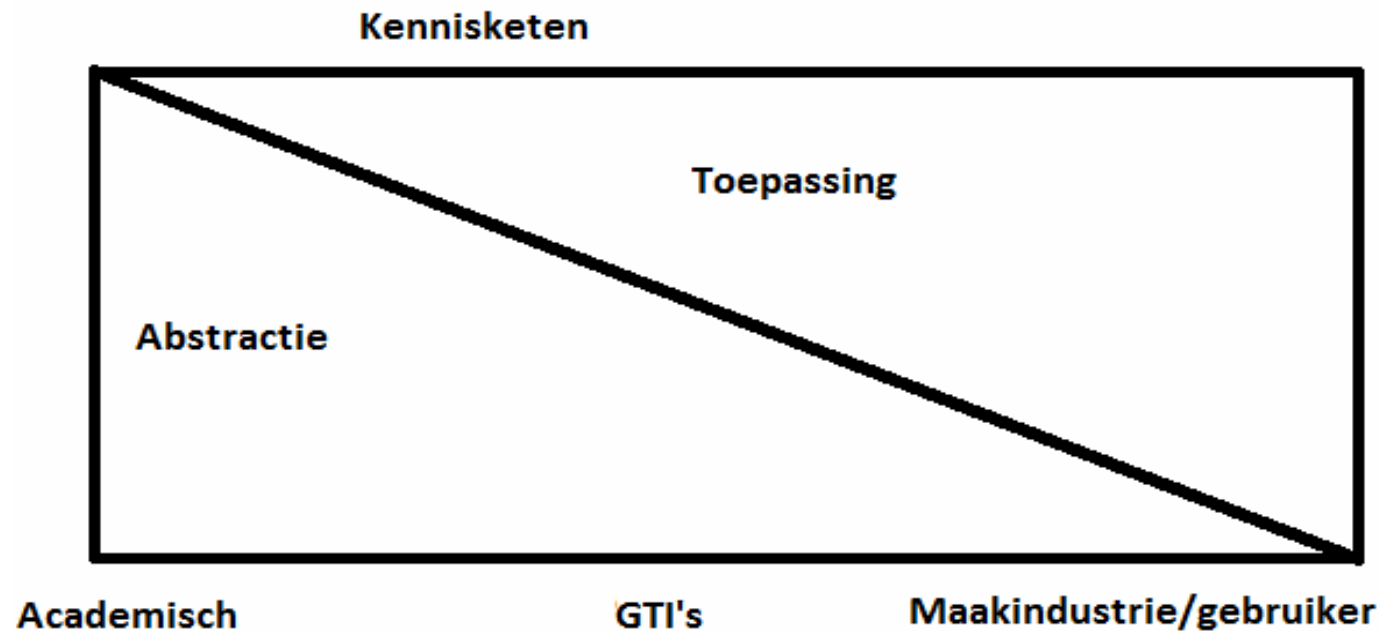
	TUD	TNO	MARIN	NLDA
Ontwerp scheepsconcept	X		X	
Duurzaamheid		X		
Constructie en materialen	X	X		
Brandstofverbruik & emissie		X	X	X
Elektrische systemen	?	X		X
Voortstuwens	X		X	X
Systeem veiligheid		X		X
Scheepsveiligheid	X	X	X	
Bemanningsaspecten		X		
Ontwerpmethodieken	X		X	X
Onderhoud	X	X		X
Betrouwbaarheid	X	X		X
Operationele aspecten	X		X	
Navigatie			DP	X

Financiering van het MKC

- Partners dragen bij:
 - KIS 23 k€/jaar
 - Industrie 15 k€/jaar
 - stellen R&D medewerker(s) t.b.v. MT MKC beschikbaar
- Daarmee onafhankelijk van overheid en politiek



Kennisopbouw / Kennisketen



- Kennis kan worden gedefinieerd als gestructureerde informatie, gekoppeld aan de vaardigheid deze te kunnen toepassen

