

Maritime Awards Gala 2021 in De Doelen te Rotterdam.

Updated version: 1 Nov 2021

Inhoud

KNVTS Ship of the Year Award 2021 – Elektrische veerpont	1
KVNR Award 2021 – Vaccinatieprogramma en certificering van zeevarenden	2
Maritime Designer Award 2021 – Wind-assisted voortstuwing van vrachtschepen	3
RNLN Van Hengel-Spengler Award 2021 – 3D simulaties m.b.t. ballistische raket verdediging.....	4
Maritime Innovation Award 2021 – Onbemande autonome vaartuigen	5

KNVTS Ship of the Year Award 2021 – Elektrische veerpont

*De Koninklijke Nederlandse Vereniging van Technici op Scheepvaartgebied reikt de prijs uit aan:
De Damen Shipyards Group voor: Veerboot Bryggen*

De veerboot Bryggen is een innovatief ontwerp, volledig elektrisch, milieuvriendelijk, efficiënt in bedrijf en economisch levensvatbaar en kan 80 personen vervoeren. De duurzame kwalificaties van het schip worden bereikt door een serie van innovatieve digitale scheepsbouwtechnieken, inclusief o.a. met metingen op afstand, waarvoor aan boord een netwerk van sensoren is geplaatst. Dit resulteert in een beter rendement en een reductie van de uitvaltijd voor onderhoud.

Het schip is volledig emissievrij door de keuze voor elektrische voortstuwing met als energiebron batterijen. Er zijn geen dieselgeneratoren geïnstalleerd.

Daarnaast ontwikkelde Damen een innovatief aanmeersysteem: het is volledig automatisch om de laadtijd zo lang mogelijk te maken. Het laadsysteem wordt automatisch gekoppeld aan de walvoeding tijdens het aanmeren.

Om de complexe installatie voor het varen/ontladen en aanmeren/laden goed te kunnen aansturen en bewaken, ontwikkelde Damen een nieuw besturingssysteem, waarbij vanaf de brug alles kan worden bestuurd en gevolgd.

De veerboot heeft een rompvorm voor een zo laag mogelijke waterweerstand. De boeg is bovendien ijs-versterkt en voorzien van een boegschroef om goed te kunnen manoeuvreren tijdens winderige omstandigheden. Het ontwerp zorgt ervoor dat het Openbaar Vervoer in Kopenhagen, waar klant Arriva het schip in gebruik neemt, grote stappen maakt naar een nul-emissie bedrijf.

Meer info:

<https://maritime-awards.nl/2021/08/16/genomineerden-bekend-maritime-award-knvts-schip-van-het-jaar-2021/>

[Veerboot Bryggen van DAMEN Shipyards Group genomineerd voor KNVTS Schip van het Jaar - YouTube
www.knvts.nl/index.php?page=3993&sid=2](http://www.knvts.nl/index.php?page=3993&sid=2)

De andere twee nominaties vindt u hier: www.knvts.nl/index.php?page=3992&sid=2 /
www.knvts.nl/index.php?page=3991&sid=2

KVNR Award 2021 – Vaccinatieprogramma en certificering van zeevarenden

*Koninklijke Vereniging Nederlandse Reders reikt de prijs uit aan:
Het RIVM, Nils van der Kolk, projectleider moeilijk bereikbare doelgroepen, voor: COVID-19
Vaccinatieprogramma zeevarenden*

Nederland was het eerste land met een uitgebreid én specifiek voor zeevarenden opgetuigd vaccinatie programma. Voorjaar 2021 startte onder leiding van Nils van der Kolk (RIVM) een project voor het vaccineren van zeevarenden, een zogeheten ‘moeilijk bereikbare doelgroep’ die niet kan deelnemen aan de reguliere nationale vaccinatiestrategie.

Door de internationale activiteiten, het internationale karakter van de bemanningsamenstellingen aan boord van de zeeschepen én de beperkte tijd die zeevarenden in Nederland doorbrengen, was maatwerk nodig. Daarom is een vaccinatieprogramma opgezet op basis waarvan zeevarenden, ongeacht nationaliteit, in aanmerking komen voor het éénpriksvaccin ‘Janssen’. Dit heeft vele zeevarenden geholpen hun werk veilig te blijven doen en bedrijven geholpen om van waarde te zijn voor hun bemanningen in onzekere tijden.

Meer info:

[https://maritime-awards.nl/2021/09/28/genomineerden-maritime-kvnr-shipping-award-2021/RIVM genomineerd voor de Maritime KVNR Shipping Award 202 - YouTube](https://maritime-awards.nl/2021/09/28/genomineerden-maritime-kvnr-shipping-award-2021/RIVM%20genomineerd%20voor%20de%20Maritime%20KVNR%20Shipping%20Award%202021%20-%20YouTube)

Maritime Designer Award 2021 – Wind-assisted voortstuwing van vrachtschepen

Namens de branche wordt de prijs uitgereikt aan:

Dr. Ir. Lex Keuning voor: Verbeterde aerodynamische prestaties Magnus rotor voor Sail Assist

De toepassing van hulp zeilvermogen voor de (hulp) voortstuwing van vrachtschepen neemt een grote vlucht. Een van de systemen die momenteel worden ingezet, is de Magnus Rotor. Dit systeem is bekend vanwege zijn eenvoud, bedieningsgemak, hoge lift (opwaartse kracht), betrouwbaarheid en bedieningsgemak.

Het gaat om verticale cilindres die op een schip worden geplaatst. Door rond te draaien geven ze het schip extra stuwkracht (in wezen hetzelfde effect als een curve-ball bij voetbal of tennis), omdat de combinatie van de eigen snelheid van het schip en de werkelijke wind een 'schijnbare wind' laat ontstaan (d.w.z. de wind die men aan boord voelt). Zie hier hoe dit principe werkt: [Rotor Sail Explained - YouTube](#).

Lex Keuning's idee (een extra 'flap') vergoot het rendement van de conventionele rotor. In een samenwerkingsproject van de TU Delft, Afdeling Maritieme Techniek en de Polytechnische Universiteit van Milaan werd bewezen dat Keuning's aanpassing significant efficiënter is dan die van de conventionele rotor.

Meer info:

<https://maritime-awards.nl/2021/09/28/nominaties-voor-de-maritime-designer-award-2021-bekend/Lex-Keuning-genomineerd-voor-de-Maritime-Designer-Award-2021-YouTube>

RNLN Van Hengel-Spengler Award 2021 – 3D simulaties m.b.t. ballistische raket verdediging

De Koninklijke Marine (Royal Netherlands Navy) reikt de prijs uit aan:

Luitenant ter Zee 3e Klasse Noah Stam voor: Parameters Determining Intercept Capabilities - SM-3 versus Various Threat Ranges

Noah Stam heeft zijn BSc. afstudeeronderzoek aan het NLDA uitgevoerd op het onderwerp 'Ballistic Missile Defence'. Hij richtte zich specifiek op de haalbaarheid om intercontinentale ballistische raketten te onderscheppen vanaf een marineschip.

Om materieel en personeel tegen conventionele en nucleaire ballistische dreigingen te beschermen, is Ballistic Missile Defence (BMD) essentieel. Hierbij worden interceptor missiles gebruikt en daarmee wordt ook getest in de praktijk.

Stam ontwikkelde 3D simulatiemodellen waarmee de praktijktesten nauwkeurig nagebootst kunnen worden. Met behulp van de simulatiemodellen is de Koninklijke Marine in staat om haar Ballistic Missile Defence capaciteit slimmer in te zetten en door te ontwikkelen. Het resulterende paper vormt momenteel een kader waarin verder onderzoek kan worden gedaan naar het optimaliseren van NAVO's BMD capaciteiten.

Meer info:

<https://maritime-awards.nl/2021/08/16/genomineerden-maritime-rnlN-van-hengel-spengler-award-2021-bekend/>

[Noah Stam genomineerd voor Maritime RNLN Van Hengel-Spengler Award 2021 - YouTube](#)

Maritime Innovation Award 2021 – Onbemande autonome vaartuigen

Namens de branche wordt de prijs uitgereikt aan:

Demcon Unmanned Systems voor: Onbemande autonome vaartuigen met nieuw positioneringssysteem

De groeiende vraag naar veilige, onbemande, duurzame en op afstand bestuurbare operaties op het water loopt parallel met de toenemende behoefte aan digitalisering en automatisering.

Demcon Unmanned Systems speelt hierop in door onbemande autonome vaartuigen (USV's) voor inspectie-, monitoring- en onderhoudstoepassingen in ondiepe, binnenlandse- en offshore wateren te ontwikkelen en produceren.

Deze technologieën maken het mogelijk de inzetbaarheid te vergroten en processen te automatiseren terwijl de milieu-impact wordt beperkt, zonder in te boeten op functionaliteit en kwaliteit.

Demcon ontwikkelde een nieuw, gepatenteerd positioneringssysteem voor nauwkeurige, betrouwbare en duurzame besturing van USV's. Op basis van gestandaardiseerde systeemarchitectuur en platformontwerp kan het scheepsontwerp worden aangepast en geschaald in grootte, vermogen en stuwkracht. Hiermee is deze technologie breed inzetbaar en kan er veel verschillende apparatuur in worden geïntegreerd – in feite op maat gemaakte USV's.

Bijzonder is dat het systeem ('een vaste thrusterconfiguratie') het mogelijk maakt om in alle richtingen te bewegen *zonder* bewegende stuuronderdelen, zoals roeren of draaischijf thruster-pods. USVs kunnen hierdoor zeer nauwkeurig manoeuvreren. Daarnaast heeft Demcon een 'onzinkbare' rompvorm ontwikkeld en zijn de nieuwe USV's onderhoudsarm, stil en duurzaam (o.a. vanwege de afwezigheid van tandwielen, smeermiddelen, vloeistoffen en een emissieloos systeem).

Meer info:

<https://maritime-awards.nl/2021/09/28/genomineerden-maritime-innovation-award-2021-bekend/Positioneringssysteem van Demcon unmanned systems genomineerd voor Maritime Innovation Award 2021 - YouTube>