



Laan van Nieuw Oost-Indië 300
2593 CE Den Haag
Postbus 93138
2509 AC Den Haag
www.nwo.nl

Datum 20 juni 2019 Telefoon 070 349 41 18
E-mail d.blok@nwo.nl

Onderwerp Nationale Vaartijd Commissie NIOZ-National Marine Facilities
TERMS OF REFERENCE

Installatie

Het NWO domein Exacte- en Natuurwetenschappen (ENW) stelt een Nationale Vaartijd Commissie (NVC) in die zal toezien op de verdeling van vaartijd van de vloot van de National Marine Facilities (NMF), welke is ondergebracht is bij Royal NIOZ (Netherlands Institute for Sea Research). De NMF verzorgt de planning van de vaartijd van de NMF vloot, welke in dienst staat van al het fundamenteel en toegepast marien en maritiem onderzoek in Nederland (zoals beschreven in het vaartijdmodel NMF).

De NVC zal bestaan uit 5 leden: een wetenschappelijk lid vanuit een wetenschappelijke kennisinstelling, een medewerker van de NMF, een medewerker van NIOZ, een lid vanuit een aangesloten topsector of daaronder vallende TKI (e.g. TS Water & Maritiem, TS Energie, TS Agri&Food), en een onafhankelijk voorzitter. Alle 5 leden (inclusief de voorzitter) hebben stemrecht over agendastukken. De voorzitter en de leden worden door het ENW domeinbestuur benoemd voor een periode van drie jaar en kunnen eenmaal worden herbenoemd (m.u.v. het lid vanuit het NMF welke de vaartijd planning verzorgt en waarvoor geen herbenoemingsbeperking geldt). De NVC zal secretariaeel worden ondersteund vanuit NWO-I.

Opdracht

De NVC is verantwoordelijk voor het prioriteren van aangevraagde vaartijd in het algehele vaarschema en maakt strategische keuzes over de inzet van de NMF vloot over verschillende vaarregio's. Hierbij houdt de NVC rekening met de strategische gecommitteerde inzet van de NMF vloot binnen internationale samenwerkingsverbanden en de uitruil (bartering) van vaartijd binnen de OFEG (Ocean Facilities Exchange Group), waarmee toegang tot de internationale mariene infrastructuur wordt ontsloten voor de Nederlandse onderzoeksgemeenschap. De commissie velt geen oordeel over de wetenschappelijke inhoud of kwaliteit van een voorstel, maar ziet erop toe dat de vaartijd eerlijk en transparant wordt verdeeld. De commissie heeft tevens mandaat om minder (of meer) vaardagen toe te kennen dan in het gehonoreerde onderzoeksvoorstel, op basis van expertise cq inzicht in de benodigde vaartijd (wanneer er 'overvraagd' is in de aanvraag) en in het licht van optimale vaarplanning en alternatieve mogelijkheden. Vaartijd wordt toegekend op basis van gehonoreerde peer-reviewed onderzoeksvoorstellen (NWO, ERC, etc), maar ook voor onderzoek gefinancierd door kennisinstellingen of het bedrijfsleven.



Procedures & uitvoering

De inzet van de NMF vloot wordt via de openbaar toegankelijke website van de Marine Facilities Planning (MFP) beheerd (<https://www.marinefacilitiesplanning.com/>). Hierbinnen wordt het proces van vaartijd aanvraag, logistiek, vaarplanning en vaarproject management beheerd en kan ook publiekelijk worden gevolgd. Onderzoekers kunnen online vaartijd aanvragen middels dit centrale NMF loket. Er is geen deadline, er kan doorlopend ingediend worden. De lange termijn vaarplanning is openbaar inzichtelijk. De vaarplanning van de NMF vloot wordt voor het grootste deel bepaald door de logistiek, waarbij wordt gezocht naar de meest efficiënte manier om aan alle vaartijd aanvragen invulling te geven (voor de Pelagia geldt dat in principe wereldwijd kan worden gevaren). Middels de MFP website kunnen onderzoekers (incl. opstappers) hun onderzoeksplannen zo goed mogelijk op de beschikbaarheid van vaartijd afstemmen. Tegelijkertijd met het indienen van een onderzoek aanvraag (bij NWO, ERC, etc.) dienen onderzoekers ook vaartijd aan te vragen via de MFP website. Onderzoekers kunnen vaartijd via de MFP website doorlopend aanmelden. Daarbij kan het om hele cruises, legs of kleinere opstapper-projecten gaan. De NMF kan zo in een vroeg stadium over vaartijd adviseren. Een vaartijd aanvraag wordt pas na definitieve toekenning van een onderzoekaanvraag in het vaartijdschema door de NMF ingepland, daarvoor worden aanvragen als 'on hold' ingeroosterd in het vaartijdschema.

De NVC zal een a twee keer per jaar vergaderen om de vaartijdverdeling te bespreken en in principe een jaar vooruit vast te leggen. Er zal op de websites van NWO en het NIOZ een informatiepagina worden ingericht met een verwijzing naar de procedure van vaartijd aanvraag bij de NMF.

Algemene richtlijnen

- a) De NVC wordt door het ENW domeinbestuur van NWO ingesteld. Het NIOZ adviseert het ENW domeinbestuur over de samenstelling, in samenspraak met het NWO-I bureau.
- b) De NVC is onafhankelijk en bestaat uit inhoudelijke en logistieke experts, afkomstig van relevante kennisinstellingen; het NVC lidmaatschap rouleert tussen instellingen en groepen.
- c) Het NMF en NIOZ hebben standaard zitting in de NVC en hebben een doorslaggevende stem over prioritering van de inzet van de NMF vloot binnen internationale samenwerkingsprojecten en uitrail (*bartering*) van vaartijd binnen OFEG.
- d) De NVC vergaderd in de regel twee keer per jaar, waarbij de vaartijdplanning vanaf het moment van vergaderen een jaar vooruit wordt vastgesteld.
- e) De NVC heeft het mandaat om de NMF vaarplanning goed te keuren en mogelijk daaraan gerelateerde geschillen te behandelen.
- f) De NVC heeft het mandaat om minder (of meer) vaardagen toe te kennen dan in het gehonoreerde onderzoeksvoorstel, op basis van expertise en inzicht in de benodigde vaartijd (wanneer er 'overvraagd' is in de aanvraag) en in het licht van optimale vaarplanning en alternatieve mogelijkheden.
- g) De NVC zal projecten niet op wetenschappelijke kwaliteit beoordelen; haar taken hebben betrekking op planning en afstemming en, indien nodig, het maken van noodzakelijke keuzes.
- h) Het ENW domeinbestuur stelt middels dit document de terms of reference voor de NVC vast, waarin de procedures, taken en verantwoordelijkheden van de commissie omschreven worden.
- i) Het NMF vaartijdmodel en de bijbehorende terms of reference van de NVC worden periodiek geëvalueerd en waar nodig aangepast middels besluit door het ENW domeinbestuur.